



ArcelorMittal

## COMPTE RENDU

### Rencontre d'échanges

Tenue le 12 juillet 2018, de 19 h à 21 h 30,  
au Centre multifonctionnel de Contrecoeur

Compte rendu rédigé par



**TRANSFERT**  
Environnement et Société

L'art de bâtir des ponts

[transfertconsult.ca](http://transfertconsult.ca)

MONTRÉAL - QUÉBEC - ROUYN-NORANDA -  
SHERBROOKE - SAGUENAY

## 1 CONTEXTE ET DÉROULEMENT

Le 12 juillet 2018, l'équipe d'ArcelorMittal Produits longs Canada a convié la communauté de Contrecœur à une rencontre visant le partage d'information et les échanges sur :

- les activités d'ArcelorMittal à Contrecœur;
- des projets d'investissements pour améliorer la performance environnementale des installations;
- les moyens de communication à privilégier dans le futur afin de maintenir un lien avec la communauté.

Environ 40 personnes se sont présentées à la rencontre, qui se déroulait au Centre multifonctionnel de Contrecœur (475, rue Chabot). Dès 18 h, les personnes présentes étaient invitées à discuter avec des membres de l'équipe d'ArcelorMittal.

La présentation a commencé vers 19 h et s'est terminée vers 21 h 30, et a été entrecoupée de périodes d'échanges avec les citoyens sur place. Les contenus présentés se retrouvent à l'annexe I et sont résumés dans le présent compte rendu.



<b>Représentants d'ArcelorMittal</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gilles Quenneville, vice-président et directeur général, RH et Affaires juridiques</li><li>- Marco Savard, directeur général, Complexe de Contrecœur-Est</li><li>- Luc Chabot, directeur, Environnement</li><li>- Louis-Philippe Péloquin, directeur, Communications</li><li>- Karine Raiche, spécialiste, Communications</li></ul>	<b>Animation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Alex Craft, Transfert Environnement et Société</li></ul> <b>Prise de notes et production du compte rendu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dave Arseneau et Camille Montreuil, Transfert Environnement et Société</li></ul>
--	--

Gardienne du processus, la firme Transfert Environnement et Société était chargée d'animer la rencontre, de s'assurer que les informations soient présentées clairement, de documenter les questions, préoccupations et suivis à réaliser et de produire un compte rendu fidèle aux échanges.

## 2 ATTENTES EXPRIMÉES PAR LES PARTICIPANTS

Avant de débiter, les personnes présentes ont été invitées à partager leurs attentes quant au contenu et au déroulement de la rencontre.

Les personnes présentes ont indiqué souhaiter obtenir de l'information sur :

- les moyens envisagés pour minimiser les impacts des activités d'ArcelorMittal au niveau de la poussière et du bruit, y compris en lien avec les différentes alarmes sur le site;
  - o il est mentionné par un participant qu'il y a eu des progrès dans les dernières années, mais que la communauté souhaite voir les améliorations se poursuivre, surtout dans le contexte des nouvelles constructions résidentielles
- les effets cumulatifs potentiels avec le projet d'agrandissement du Port de Montréal à Contrecoeur;
- la pollution thermique au niveau du rejet des eaux et la possibilité de valoriser cette énergie;
- la création d'emplois locaux (employés et sous-traitants) en lien avec les projets d'investissements.

## 3 RÉSUMÉ DE LA PRÉSENTATION

Les représentants d'ArcelorMittal ont réalisé une présentation couvrant les aspects suivants :

1. Présentation sommaire des activités d'ArcelorMittal Produits longs Canada
2. Principales installations aux deux complexes de Contrecoeur et leur rôle dans la production de l'acier
3. État de situation quant à la performance environnementale des installations, incluant la réalisation d'une étude sur la qualité de l'air par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) en 2016
4. Mesures ayant été prises pour réduire les impacts des activités de l'entreprise sur l'environnement
5. Annonce de projets d'investissement liés à la performance environnementale de l'usine
6. Moyens d'information et de communication existants et envisagés pour l'avenir

L'intégralité de la présentation visuelle se trouve à l'annexe I.

## 4 SYNTHÈSE DES INTERVENTIONS

Tout au long de la présentation, les interventions étaient bienvenues, qu'il s'agisse de questions, de commentaires ou de suggestions.

Le tableau suivant résume les interventions des personnes présentes pendant la rencontre :

Question ou commentaire	Réponse par ArcelorMittal
<i>Est-ce que les installations d'ArcelorMittal à Contrecœur subiront les contrecoups de la guerre commerciale avec les États-Unis?</i>	Présentement, l'équipe d'ArcelorMittal travaille à minimiser les impacts de la guerre commerciale, afin d'en limiter l'impact sur ses activités à court et moyen terme.
<i>Est-ce que le caractère environnemental de l'acier produit chez ArcelorMittal (hydroélectricité au Québec, production avec moins de GES émis que l'importation, etc.) lui confère un avantage au niveau de l'attribution de contrats?</i>	Malheureusement, il ne s'agit pas encore d'un facteur significatif auprès des clients. C'est cependant quelque chose qui est de plus en plus pris en compte.
<i>Pourquoi avoir fermé les laminoirs à plat à Contrecœur?</i>	En 2006, lors de la fusion entre Arcelor et Mittal Steel, les laminoirs à plat de Contrecœur étaient désuets et auraient nécessité des investissements importants. Puisque la capacité de laminage requise était disponible chez ArcelorMittal Dofasco, en Ontario, ceux de Contrecœur ont été fermés.
<i>Où en est le projet de laminoir à poutrelles (« beam »)?</i>	Ce projet, amorcé après la fermeture des laminoirs à plat, a été mis en arrêt lors de la crise économique de 2008, en raison de l'effondrement du marché.  Après la crise, une nouvelle étude de marché a été réalisée. Celle-ci a montré qu'il ne s'agissait pas d'une décision intéressante d'un point de vue économique, et le projet n'a pas vu le jour.

<p><i>Dans l'ensemble du processus de transformation, quelle étape génère le plus de nuisances pour la communauté (bruit, poussières)? En effet, nous entendons plus de bruit depuis le déboisement près de l'usine. D'où provient-il?</i></p>	<p>La rencontre d'échanges vise justement à mieux comprendre les nuisances vécues par le voisinage. Il est parfois complexe d'identifier les sources de bruit qui sont problématiques, puisqu'il ne s'agit pas nécessairement de celles qui sont les plus rapprochées des résidences. ArcelorMittal souhaite donc entendre la population pour s'assurer d'intervenir aux endroits qui auront le plus d'impact.</p> <p>À l'usine de réduction, par exemple, des silencieux ont été installés sur les ventilateurs, ce qui a réduit le bruit ambiant à proximité de l'usine de plusieurs décibels, mais pourrait avoir fait émerger d'autres bruits. C'est pourquoi de nouvelles études devront être réalisées dans le futur.</p>
<p><i>Quelle est l'utilité de la sirène que nous entendons?</i></p>	<p>Les sirènes et alarmes sont utilisées pour plusieurs raisons : signaler une émanation de gaz, l'arrêt d'équipements, les déplacements de ponts roulants, l'ouverture des fours, etc.</p> <p>Il faudra donc identifier celles qui sont perçues et qui occasionnent un dérangement pour la population de Contrecœur.</p>
<p><i>En ce qui me concerne, ce sont les alarmes à l'usine de réduction (pour signaler le monoxyde de carbone) et les alarmes de recul des équipements qui sont les plus dérangeantes. Je les entends tous les jours.</i></p>	
<p><i>Plusieurs personnes me partagent leurs problèmes avec les poussières accumulées sur leurs maisons et véhicules.</i></p> <p><i>Pouvez-vous nous diriger vers un produit permettant de les nettoyer? Il s'agit d'un problème quotidien.</i></p>	<p>Aucun produit particulier n'est utilisé : il s'agit plutôt d'un nettoyage à haute pression.</p>

<p><i>Quelle était la composition des poussières échantillonnées par le ministère de l'Environnement en 2016?</i></p>	<p>Chacune des quatre stations permettait d'échantillonner les particules fines, les particules totales, les particules de 10 microns ou moins et les métaux.</p>
<p><i>Avez-vous songé à la possibilité de réaliser un échantillonnage en continu?</i></p> <p><i>Cet échantillonnage pourrait être réalisé pendant une période d'un an, pour qu'on puisse voir les variations selon les saisons.</i></p>	<p>C'est le ministère de l'Environnement qui a réalisé ces échantillonnages. Pour les attestations d'assainissement qui nous concernent, la campagne d'échantillonnage dure environ 2 mois.</p>
<p><i>En fait, je souhaite plutôt savoir si ArcelorMittal a l'intention de mettre en place des échantillonneurs, c'est-à-dire prendre l'initiative de réaliser des campagnes sur une plus longue durée.</i></p>	<p>La demande est prise en note et sera évaluée.</p>
<p><i>A-t-on accès au rapport préparé par le Ministère?</i></p>	<p>Le rapport est public. Pour l'obtenir, une demande d'accès à l'information doit être effectuée.</p>
<p><i>Est-il possible d'inscrire le titre complet du rapport dans le compte rendu de la rencontre, de manière à faciliter les demandes d'accès à l'information?</i></p>	<p>Le titre complet du rapport est le suivant :</p> <p><i>Rapport d'expertise – ArcelorMittal Contrecoeur – Caractérisation de l'air ambiant – Avril à juin 2016.</i></p> <p>L'étude portait sur l'effet cumulatif des différentes sources d'émission de poussières de la région.</p>
<p><i>Est-ce que la présentation de ce soir traite aussi des émissions de poussières du centre de recyclage de ferraille?</i></p>	<p>Le centre de recyclage de ferraille émet des poussières, mais en quantités beaucoup moins importantes que les autres installations. Il est également situé plus loin de la route et des zones habitées.</p>
<p><i>Il ne s'agit pas des mêmes poussières que celles des aciéries?</i></p>	<p>Non, ces poussières sont plus grossières, donc faciles à capter.</p>
<p><i>Prévoyez-vous des mesures d'abattage de poussières?</i></p>	<p>ArcelorMittal a asphalté ou bétonné plus de 9000 m<sup>2</sup> sur son site. L'entreprise utilise également des balais mécaniques, de même que des camions à eau pour rendre la poussière humide (quatre camions circulent presque en permanence).</p> <p>Un talus a aussi été aménagé sur la montée de la Pomme-d'Or. Il permettra de réduire</p>

	le bruit et les émissions de poussières causées par le vent.
<i>Allez-vous, éventuellement, déplacer les trains stationnés sur la montée de la Pomme-d'Or?</i>	En fait, les wagons stationnés changent régulièrement. Ils transportent la ferraille en attente d'être utilisée.
<i>Serait-il possible d'aménager une butte pour qu'on ne les voie plus?</i>	Ce serait difficile, puisque les wagons sont stationnés près de la clôture.
<i>Dans le passé, vous aviez réalisé des nettoyages sur les silos de l'usine de réduction. Serait-il possible de le faire à nouveau?</i>	<p>Une solution, celle du branchement d'équipements de lavage sur des pompes à béton, a été identifiée pour faciliter ces nettoyages. Un premier test concluant a été effectué au printemps 2018 et a permis de faire un lavage de certaines sections.</p> <p>ArcelorMittal profite des arrêts planifiés des modules de l'usine pour nettoyer les silos. Un arrêt de 24 jours du module 1 est prévu en septembre prochain. L'arrêt du module 2, quant à lui, est prévu vers la fin du printemps 2019.</p>
<i>Sur votre site, les forêts constituent des atténuateurs de bruit naturels. Je suppose que vous avez le souci d'en préserver le maximum?</i>	<p>Effectivement. Par exemple, l'un des projets présentés ce soir a nécessité du déboisement, mais le double de la superficie a été compensée.</p> <p>Par ailleurs, aucun des projets présentés ce soir n'exigera de déboisement massif.</p>
<i>Quelle est la méthodologie utilisée pour réaliser les études de bruit?</i>	La méthode utilisée est celle de la sonométrie. Les études sont réalisées par une firme externe.
<i>Est-ce que le bruit sera également mesuré dans le milieu? Ou seulement dans les installations d'ArcelorMittal?</i>	Dans les études réalisées, des mesures étaient aussi prises dans la communauté, y compris la nuit afin d'évaluer le bruit de fond.
<p><i>Je réside depuis plus de 35 ans sur le rang du Brûlé, à la croisée de la montée de la Pomme-d'Or. Parfois, durant l'été, j'entends ce qui me semble être une explosion. J'en ressens aussi les répercussions chez moi.</i></p> <p><i>Je me questionne sur les impacts aux résidences situées plus près de l'usine que la mienne.</i></p>	<p>Il est en effet possible que des explosions se produisent.</p> <p>Environ 90 % du temps, celles-ci ont lieu en période hivernale, à l'intérieur des aciéries. Elles sont provoquées par la présence de glace dans la ferraille, lorsqu'elle entre en contact avec l'acier liquide dans laquelle la ferraille est plongée.</p>

	L'été, c'est surtout au centre de recyclage et de traitement de ferraille que cela peut survenir. La présence de bombonnes de gaz et de réservoirs d'essence non coupés ou perforés par nos fournisseurs de ferraille peut également provoquer des explosions. Pour éviter cette situation, un tri est réalisé à la source et un suivi est effectué auprès des fournisseurs.
<i>Les voisins du site subissent-ils des impacts liés à ces vibrations?</i>	ArcelorMittal s'assure de contenir ces explosions, notamment pour assurer la protection de son personnel sur le site.
<i>Avez-vous envisagé la possibilité de remplacer les alarmes de recul par des bruits moins dérangeants?</i>	Les équipements d'ArcelorMittal possèdent déjà ces types d'alarmes (avec des sons moins aigus).  Souvent, les alarmes bruyantes proviennent des équipements des sous-traitants. Un suivi pourrait toutefois être réalisé auprès d'eux.
<i>Qu'est-ce qui remplace le son habituel de ces alarmes de recul?</i>	Plutôt que l'habituel son aigu, celui-ci est plus bas, de sorte que sa diffusion est moindre.
<i>Les alarmes moins bruyantes sont-elles facilement audibles lorsque les employés travaillent dans un milieu très bruyant?</i>	Le personnel entend ces alarmes sans problème.
<i>À New York, les véhicules d'urgence fonctionnent avec ces alarmes.</i>	
<i>Est-ce qu'un effort sera réalisé pour favoriser l'emploi local?</i>	Dans la majorité des projets, à l'exception des équipementiers, la main-d'œuvre locale est favorisée.
<i>Est-ce que vous considérez Saint-François-du-Lac comme étant local?</i>	Des vérifications devraient être effectuées.
<i>Le problème, c'est que le contracteur est libre d'embaucher qui il veut.</i>	La préoccupation de l'emploi local est bien notée.
<i>En ce qui a trait aux projets d'investissements, est-ce que les échéanciers présentés constituent des objectifs ou des engagements? Autrement dit, qu'est-ce qui pourrait faire que ces projets ne se réalisent pas?</i>	Les échéanciers présentés constituent des engagements. Tous les projets présentés ont été approuvés et les fonds nécessaires sont disponibles, hormis la phase 3 du projet d'amélioration du système de gestion des poussières à Contrecœur-Est,



	<p>qui devrait être présentée à la haute direction mondiale d'ici la fin de l'année.</p> <p>Si, pour des raisons majeures, comme la crise économique de 2008, ces projets devaient être mis en arrêt, ArcelorMittal en aviserait la communauté. Dans le contexte actuel, l'entreprise est confiante de réaliser ces projets.</p> <p>À la suite de cette intervention, M. Craft note un intérêt des personnes présentes à être tenues au courant de l'avancement des projets.</p>
<p><i>Concernant la création d'emplois, je suis dans les affaires depuis environ 50 ans, et j'ai appris que l'intégration des grosses compagnies nuit à l'emploi local.</i></p> <p><i>Je vous suggère de viser les gens qui peuvent faciliter le commerce de proximité, car il est plus facile d'avoir du contrôle sur les achats locaux.</i></p>	<p>Cela ne fait pas partie des thèmes ayant été abordés ce soir, mais ArcelorMittal en tient compte régulièrement.</p>
<p>Avez-vous toujours des installations qui fonctionnent au mazout lourd (« <i>bunker oil</i> »)?</p>	<p>ArcelorMittal utilise du gaz naturel depuis plus de 10 ans. L'entreprise est, d'ailleurs, le plus important client de Gaz Métro (devenu Énergir) au Québec.</p>
<p><i>Quel est votre échéancier pour l'ensemble des phases de votre projet d'améliorer du système de gestion des poussières?</i></p>	<p>Les phases 1 et 2 seront réalisées d'ici 2020.</p> <p>ArcelorMittal espère réaliser la 3<sup>e</sup> phase dans ce même échéancier, ce qui devrait être possible si les autorisations sont obtenues à l'automne, comme souhaité.</p>
<p><i>Est-ce que l'étude réalisée par le ministère porte spécifiquement sur ArcelorMittal ou sur l'ensemble de la région?</i></p>	<p>L'étude portait sur l'effet cumulatif des différentes sources d'émission de poussières de la région.</p>
<p><i>Qu'en est-il des attestations d'assainissement? Tiennent-elles compte spécifiquement de vos sources d'émission ou de l'effet cumulatif?</i></p>	<p>Les attestations d'assainissement sont réalisées spécifiquement en lien avec les opérations d'ArcelorMittal.</p>
<p><i>J'aimerais en savoir plus sur les liens entre vos projets et le projet d'agrandissement du Port de Montréal à Contrecoeur, de</i></p>	<p>Le Port de Montréal est de juridiction fédérale, alors que les activités d'ArcelorMittal sont encadrées par la législation provinciale.</p>

<p><i>même que sur la coordination entre les acteurs.</i></p> <p><i>Êtes-vous en lien avec le Port, et est-ce que les ministères provincial et fédéral de l'Environnement communiquent entre eux par rapport à ces projets?</i></p>	<p>En ce qui concerne le Port, le ministère de l'Environnement du Québec a formulé ses recommandations sur le projet lors des audiences publiques. Pour sa part, ArcelorMittal est ponctuellement en lien avec le ministère de l'Environnement du Canada, notamment pour certains rapports.</p> <p>Par ailleurs, ArcelorMittal a rencontré les autorités portuaires à plusieurs reprises. Celles-ci étaient, par exemple, favorables au projet de route interne et souhaitent avoir un accès à la voie ferrée de l'entreprise.</p>
<p><i>Est-ce que quelqu'un de l'entreprise fait partie du Comité ZIP des Seigneuries?</i></p>	<p>Un employé d'ArcelorMittal est membre du Comité.</p>
<p><i>Je suis préoccupé par le maintien d'un chenal (situé au-dessus du point « B » sur la carte des installations), qui s'est affaissé avec le temps. Avez-vous des projets de dragage pour ce chenal?</i></p>	<p>ArcelorMittal en est encore à évaluer la situation.</p> <p>Le ministère a réalisé une caractérisation du chenal et ArcelorMittal est en attente du rapport. L'entreprise craint qu'un dragage entraîne des sédiments et rende la situation encore plus problématique.</p> <p>Bref, aucun projet n'est prévu à court terme, mais ArcelorMittal réalisera probablement une étude sur le sujet au cours des cinq prochaines années.</p>
<p><i>Le dossier du chenal me tient à cœur et je crois que l'intervention d'ArcelorMittal serait positive pour la population de Contrecoeur.</i></p>	<p></p>
<p><i>La Ville s'est-elle engagée à cesser le développement résidentiel autour de l'usine?</i></p>	<p>ArcelorMittal se concentre sur ce qui est sous sa juridiction. Cela dit, la Ville est consciente de la problématique.</p>
<p><i>Si le développement urbain se poursuit, et que le nombre de plaintes augmente, doit-on craindre pour l'avenir de l'entreprise?</i></p>	<p>Comme bon citoyen corporatif, ArcelorMittal juge qu'il est de son devoir d'écouter les préoccupations et d'amorcer le dialogue, et ce, même si l'entreprise ne peut pas tout contrôler. Sur ce dossier, les citoyens peuvent s'adresser directement à la Ville dans les instances prévues à cet effet.</p>

<p><i>Mais à Montréal, le développement résidentiel a presque encerclé les anciennes usines d'ArcelorMittal. Celles-ci ont dû être fermées plus rapidement et les emplois ont été perdus.</i></p>	<p>ArcelorMittal discute de ces enjeux avec la Ville. Le développement résidentiel ne devrait pas mettre en péril la survie de l'entreprise à moyen terme.</p>
<p><i>Le lot de subsistance donné par le Seigneur Antoine Pécaudy de Contrecoeur et sa femme Barbe Denis au curé en 1686 (Bois du curé) ne compte plus qu'un hectare de forêt (magnifique érablière à l'entrée de Contrecoeur) et que si rien n'est fait pour le préserver, il sera rasé incessamment. Il appartient en ce moment à un promoteur privé.</i></p> <p><i>Je demande formellement à ArcelorMittal, comme citoyen corporatif, d'en faire l'acquisition.</i></p>	<p>ArcelorMittal prend note de la demande.</p>
<p><i>Je remarque que les citoyens résidant dans les nouveaux quartiers, près de l'usine, ne sont pas nombreux ce soir.</i></p>	<p>L'ensemble des résidents de Contrecoeur ont été invités à la rencontre, via des cartons d'invitation et une publication dans le journal local.</p> <p>À la suite de cette intervention, M. Craft demande aux personnes présentes de lever la main si elles habitent le nouveau développement, près du carrefour giratoire. Quelques mains se lèvent.</p>
<p><i>J'aimerais savoir si les terrains en friche, du côté nord de la route 132 (de la montée de la Pomme-d'Or à l'emprise du Port de Montréal), pourraient être entretenus. Ce n'est pas agréable à l'œil.</i></p>	<p>ArcelorMittal prend note de cette demande et l'évaluera pour la portion de terrain qui lui appartient.</p>
<p><i>En tant que cycliste, j'aimerais savoir s'il serait possible de dégager l'accotement de la 132 près de la zone qui vous appartient. Il y a actuellement beaucoup de résidus grossiers.</i></p>	<p>ArcelorMittal évaluera cette demande.</p>
<p><i>Plus tôt, vous avez affirmé avoir des projets pour la récupération d'énergie. Vous n'en avez pas parlé dans la présentation.</i></p>	<p>ArcelorMittal n'est pas en mesure, à ce stade, de présenter des échéanciers, mais elle est en contact avec différentes entreprises, notamment des serres de la région, et est ouverte à de tels projets.</p>

<p><i>Je trouve que votre démarche est positive et je veux vous en féliciter. J'ai apprécié les projets présentés.</i></p> <p><i>J'aimerais toutefois que la Ville de Contreccœur soit présente lors des prochaines consultations pour faciliter les interactions sur les dossiers qui la concernent, comme le développement domiciliaire.</i></p>	<p>ArcelorMittal souhaite continuer dans ce sens. L'entreprise est consciente qu'elle génère des impacts et l'objectif de la soirée d'échanges était d'identifier ce qui peut être fait, conjointement avec la communauté.</p> <p>Par ailleurs, des représentants non élus de la Ville seront invités à siéger à un futur Comité de suivi formé par ArcelorMittal à titre de personnes-ressources.</p>
<p><i>Au cours des années 1990, les quantités d'eau rejetées dans le fleuve et leur pH étaient vérifiées par ArcelorMittal.</i></p>	<p>Effectivement, ces vérifications étaient réalisées dans le cadre du plan d'action Saint-Laurent.</p>
<p><i>Les personnes présentes sont sondées sur les moyens à privilégier par ArcelorMittal pour communiquer avec la communauté.</i></p>	
<p><i>Je crois que le panneau de la Ville serait un médium intéressant pour qu'ArcelorMittal communique avec la communauté.</i></p>	<p>Comme entreprise privée, ArcelorMittal privilégie des canaux indépendants, mais cela pourrait être réévalué dans l'avenir.</p>
<p><i>Le journal Le Contrecourant.com pourrait aussi être un bon médium.</i></p>	<p>Cette suggestion est prise en note par ArcelorMittal.</p>
<p><i>Il existe également un journal pour les retraités d'ArcelorMittal.</i></p>	
<p><i>Prévoyez-vous organiser des visites de site pour les citoyens de Contreccœur?</i></p>	<p>ArcelorMittal évaluera cette possibilité au cours des prochains mois.</p>
<p><i>Je suggère d'utiliser Facebook en élargissant les thèmes abordés, de manière à couvrir plus d'intérêts.</i></p>	
<p><i>J'espère que vous respecterez vos engagements.</i></p>	<p>L'équipe d'ArcelorMittal n'est pas à l'abri des défis, mais travaillera dans la direction dressée lors de la rencontre.</p>

## 5 ACTIONS DE SUIVI

En plus de tenir compte de l'ensemble des préoccupations exprimées pendant la rencontre, l'équipe d'ArcelorMittal s'est engagée à :

### ACTIONS DE SUIVI :

- De façon générale, tenir la communauté informée de l'avancement des projets d'investissements
- Évaluer la possibilité de réaliser des campagnes d'échantillonnages sur une plus grande durée
- Réaliser un suivi auprès des sous-traitants pour les inciter à utiliser des alarmes de recul moins bruyantes
- Poursuivre la réflexion sur la meilleure façon d'assurer le maintien du chenal
- Évaluer la demande d'un citoyen concernant le terrain du bois du Curé
- Évaluer la possibilité d'entretenir les terrains d'ArcelorMittal du côté nord de la route 132
- Évaluer la possibilité de dégager l'accotement de la route 132 sur la portion appartenant à ArcelorMittal
- Tenir compte des suggestions évoquées lors de la rencontre quant aux moyens de communication à privilégier avec la communauté

## 6 FIN DE LA RENCONTRE

Avant de conclure, M. Craft valide que les attentes formulées en début de rencontre ont bien été répondues. Les participants confirment leur appréciation de la rencontre.

Les personnes intéressées à participer au Comité de suivi sont invitées à se manifester aux rapporteurs de la rencontre avant de quitter. Par ailleurs, ArcelorMittal tiendra la population informée des prochaines étapes de la démarche, et l'ensemble des personnes présentes, si elles ont laissé leurs coordonnées, recevront le compte rendu de la rencontre dès que celui-ci sera rendu public.

La rencontre s'est terminée vers 21 h 30.

Camille Montreuil  
Dave Arseneau  
Rapporteurs de la réunion

# ANNEXE 1

## PRÉSENTATION VISUELLE

# Rencontre d'information et d'échanges

Jeudi 12 juillet 2018

Centre multifonctionnel, Contrecœur



Début de la présentation à 19 h



## RÔLE DE TRANSFERT ENVIRONNEMENT ET SOCIÉTÉ

### ▪ Notre mandat :

- S'assurer que les informations sont présentées de façon claire
- Bien documenter les questions et préoccupations pendant la rencontre
- Noter les échanges et produire un compte rendu
- Veiller à ce qu'il y ait un suivi pour les questions en suspens

### ▪ Gardien du processus

POUR UN BON FONCTIONNEMENT

- Partager le temps de parole, pour que tout le monde puisse s'exprimer
- Respecter les idées des autres
- Respecter le processus convenu ensemble



**Déroulement proposé**

- Tour de table
- Partage d'information :
  1. Présentation d'ArcelorMittal
  2. Mesures en place et projets à venir
  3. Moyens de communication avec la communauté
- Période d'échanges (jusqu'à 21h30)



- Pause pendant la soirée



## Notre équipe



- Gilles Quenneville, vice-président et directeur général, RH et Affaires juridiques
- Marco Savard, directeur général, Complexe de Contrecoeur-Est
- Luc Chabot, directeur, Environnement
- Louis-Philippe Péloquin, directeur, Communications

5

## ArcelorMittal Produits longs Canada en bref



- **2 millions de tonnes d'acier** produites chaque année, à partir de deux sources différentes :
  - Minerai de fer (environ 2,2 M tonnes)
  - Ferraille recyclée (environ 1 M tonnes)

6

## ArcelorMittal Produits longs Canada en bref



- L'acier produit à Contrecoeur sert à :
  - Projets d'envergure (Pont Champlain, etc.)
  - Industrie de la construction
  - Constructeurs automobiles
  - Fabricant de produits à souder, etc.
- La production de notre acier :
  - Est réalisée en grande partie grâce à l'hydroélectricité
  - Émet 5 fois moins de gaz à effet de serre que l'acier chinois

7

## Complexes de Contrecoeur



8

## Complexes de Contrecoeur



## Complexes de Contrecoeur



## Complexes de Contrecœur



## Complexes de Contrecœur



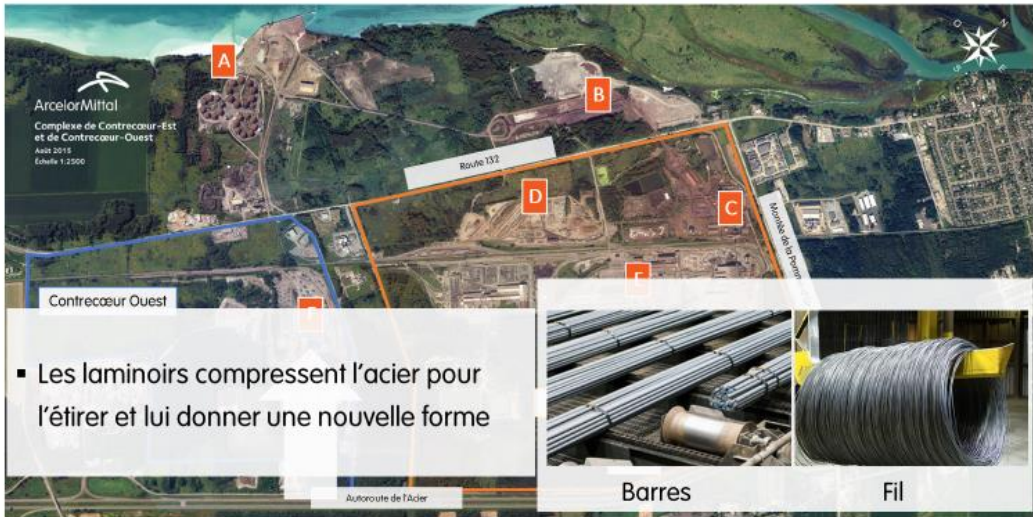
## Complexes de Contrecoeur



## Complexes de Contrecoeur



## Complexes de Contrecoeur



ArceIorMittal  
Complexe de Contrecoeur-Est  
et de Contrecoeur-Ouest  
Août 2015  
Echelle 1:2500


Contrecoeur Ouest

Route 132

Contrecoeur Est

Autoroute de l'Acier

- Les laminoirs compressent l'acier pour l'étirer et lui donner une nouvelle forme



Barres

Fil

15

## Complexes de Contrecoeur



ArceIorMittal  
Complexe de Contrecoeur-Est  
et de Contrecoeur-Ouest  
Août 2015  
Echelle 1:2500

Contrecoeur Ouest

Contrecoeur Est

Autoroute de l'Acier

- Les produits sont expédiés par train, camion ou bateau
- Directement chez les clients, ou à nos autres usines (Longueuil, Montréal, Hamilton)

16

## État de situation



- Des citoyens préoccupés par nos opérations
  - 5 plaintes reçues en 2017 et 1 plainte en 2018, par ArcelorMittal
  - Questions et commentaires adressés au ministère et à la Ville de Contrecoeur
- Échantillonnage des particules et des métaux à Contrecoeur par le Ministère de l'Environnement (MDDELCC), au printemps 2016
  - Analyse du rapport par la Direction de santé publique (2017) : les concentrations ne sont pas susceptibles de causer des problèmes de santé pour la population avoisinante
- Du côté d'ArcelorMittal
  - Plusieurs mesures d'amélioration réalisées, en cours et à venir
  - Processus de gestion des plaintes bonifié

17

## État de situation

- Actuellement, 95 % des poussières sont captées (estimation)
- Pour le 5 % restant, les principales sources d'émissions potentielles sont :
  - Les aciéries (dépoussiéreurs, ventilateurs)
  - L'usine de réduction
  - La manutention des scories
  - La circulation des camions sur le site

An aerial photograph of the Contrecoeur steel plant area. A semi-transparent white text box is overlaid on the left side of the image, containing a list of dust sources. The map shows industrial buildings, roads, and green spaces. Labels include 'Contrecoeur Est' and 'Autoroute de l'acier'. A north arrow is visible in the top right corner of the map area.

18

## Mesures en place – complétées



## Mesures en place – 2017

- Asphaltage et bétonnage à différents endroits sur le site
- Objectif : réduire les poussières causées par la circulation





### Mesures en place –2017

- Aménagement d'une butte à la Montée de la Pomme-d'Or

- Objectifs :

- Améliorer l'aspect visuel
- Réduire le bruit
- Réduire les poussières

- Avec des sols réutilisés, provenant de travaux d'excavation sur notre site



21

### Mesures en place –2017

- Changement des roues des ventilateurs à Contrecœur Est

- Objectif : réduire les poussières

Contrecœur Ouest

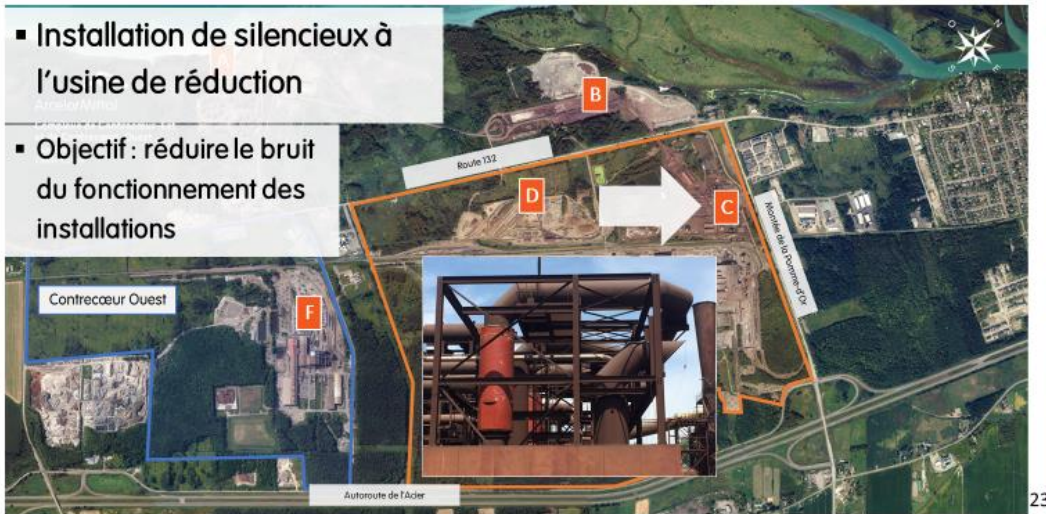


- Augmentation de 15 % de l'efficacité des dépoussiéreurs

22

## Mesures en place – 2017

- Installation de silencieux à l'usine de réduction
- Objectif : réduire le bruit du fonctionnement des installations

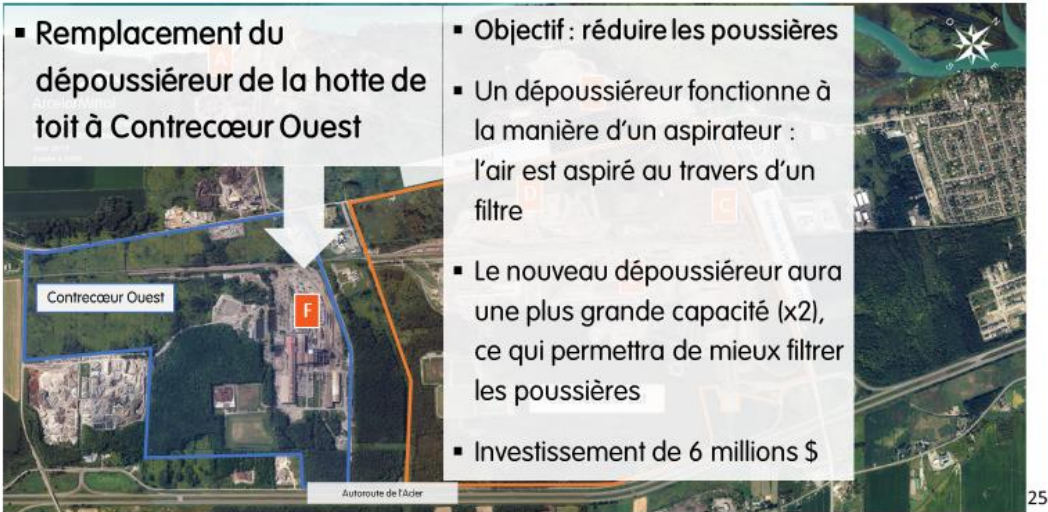


## Projets à venir



## Projets à venir – en cours, fin en 2018

- Remplacement du dépoussiéreur de la hotte de toit à Contrecœur Ouest
- Objectif : réduire les poussières
- Un dépoussiéreur fonctionne à la manière d'un aspirateur : l'air est aspiré au travers d'un filtre
- Le nouveau dépoussiéreur aura une plus grande capacité (x2), ce qui permettra de mieux filtrer les poussières
- Investissement de 6 millions \$



Contrecœur Ouest

Autoroute de l'Acier

25

## Projets à venir – en cours

- Remplacement des fours de réchauffe à Contrecœur Est et Ouest
- Objectif : réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES)
- Les fours fonctionnent au gaz naturel; ils servent à chauffer les billettes pour qu'elles deviennent malléables
- Les nouveaux fours seront plus performants au niveau énergétique – réduction des GES équivalente à 10 000 voitures
- L'eau des fours sera recirculée en boucle fermée
- Investissement de 63 millions \$



Contrecœur Ouest


Autoroute de l'Acier

Billetes

26

## Projets à venir – en cours, fin en 2019

- Construction d'une route reliant Contrecœur Ouest et Est

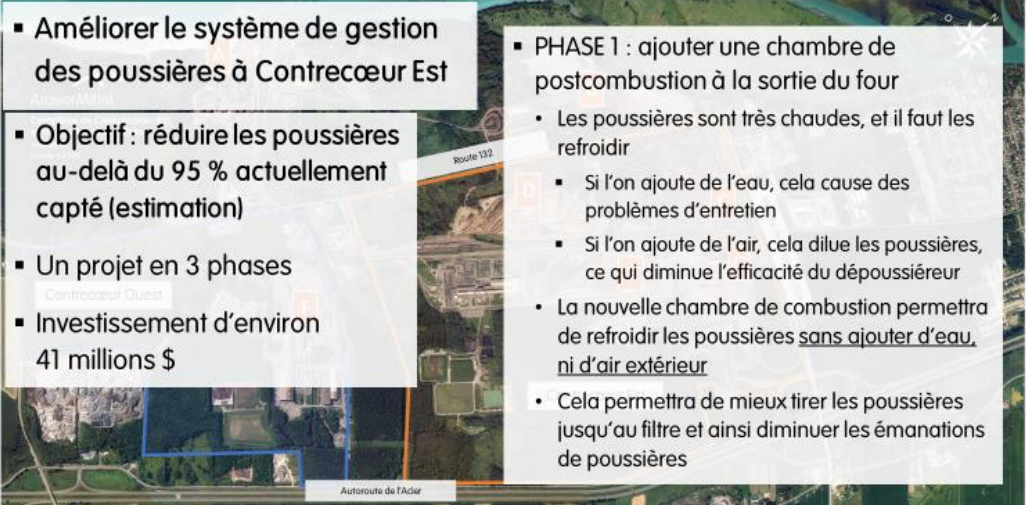


- Objectif : réduire les poussières causées par la manutention et le transport des scories
- 150 camions de moins par jour sur les routes de Contrecœur
- Une conduite de gaz doit être enfouie plus profond dans le sol (délais)
- Investissement d'environ 5 millions \$

27

## Projets à venir – récemment approuvé

- Améliorer le système de gestion des poussières à Contrecœur Est



- Objectif : réduire les poussières au-delà du 95 % actuellement capté (estimation)
- Un projet en 3 phases
- Investissement d'environ 41 millions \$

- PHASE 1 : ajouter une chambre de postcombustion à la sortie du four
  - Les poussières sont très chaudes, et il faut les refroidir
    - Si l'on ajoute de l'eau, cela cause des problèmes d'entretien
    - Si l'on ajoute de l'air, cela dilue les poussières, ce qui diminue l'efficacité du dépoussiéreur
  - La nouvelle chambre de combustion permettra de refroidir les poussières sans ajouter d'eau, ni d'air extérieur
  - Cela permettra de mieux tirer les poussières jusqu'au filtre et ainsi diminuer les émanations de poussières

28

## Projets à venir – récemment approuvé

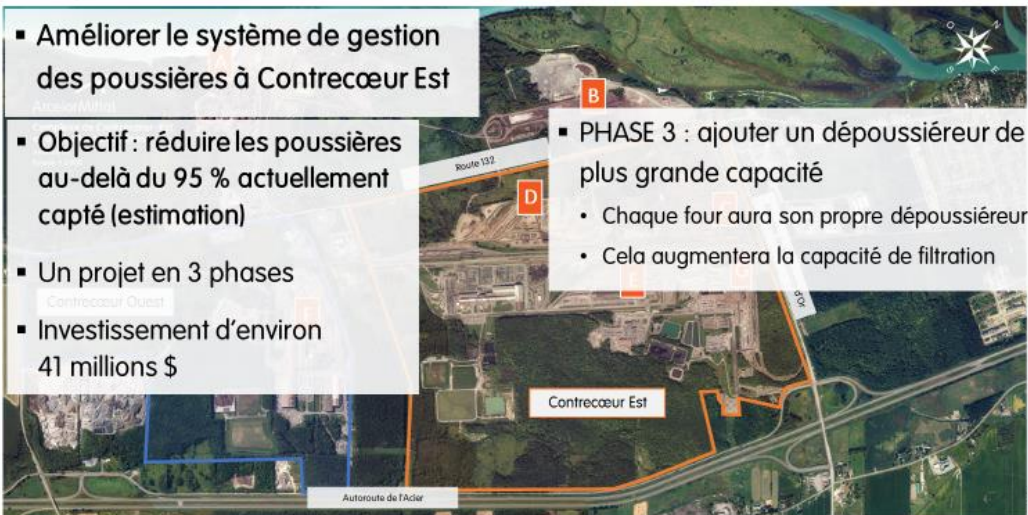


- Améliorer le système de gestion des poussières à Contrecœur Est
- Objectif : réduire les poussières au-delà du 95 % actuellement capté (estimation)
- Un projet en 3 phases
- Investissement d'environ 41 millions \$

- PHASE 2 : agrandir les hottes de toit au-dessus des fours
  - Les hottes auront une plus grande capacité pour retenir et accumuler les poussières

29

## Projets à venir – récemment approuvé



- Améliorer le système de gestion des poussières à Contrecœur Est
- Objectif : réduire les poussières au-delà du 95 % actuellement capté (estimation)
- Un projet en 3 phases
- Investissement d'environ 41 millions \$

- PHASE 3 : ajouter un dépoussiéreur de plus grande capacité
  - Chaque four aura son propre dépoussiéreur
  - Cela augmentera la capacité de filtration

30

## Moyens d'information et de communication existants



### 1. Site Internet : <http://long-canada.arcelormittal.com>

- Section « Nous joindre » - Formulaire de contact
- Pour traiter les commentaires, questions et plaintes non urgentes
- Retour dans les 2 jours ouvrables; autres suivis au besoin
- Le site contient d'autres renseignements sur nos activités

### 2. Ligne téléphonique 24/7 : **450 392-3256** ou **1 800 361-2605**

- Rétroaction immédiate et rapide si urgences
- Pour toute autre requête, même procédure que site Web : retour dans les 2 jours ouvrables; autres suivis au besoin

31

## Moyens d'information et de communication à venir



### **Notre objectif :**

Accentuer les échanges avec les citoyens  
sur nos activités et les projets à venir,  
avec des nouveaux moyens de  
communication si nécessaire

32

## Moyens d'information et de communication à venir



### Notre objectif :

Accentuer les échanges avec les citoyens sur nos activités et les projets à venir, avec des nouveaux moyens de communication si nécessaire

Les documents et les comptes rendus du comité seront disponibles en ligne

- **Création d'un comité avec le voisinage**
  - À l'automne 2018
- **Mandat proposé (préliminaire) : permettre à la population de Contrecoeur de :**
  - S'informer sur les activités et projets d'ArcelorMittal
  - Partager les préoccupations et enjeux de la communauté
  - Formuler des suggestions
- **Composé de résidents du voisinage, de représentants de la Ville, d'organismes du milieu, d'ArcelorMittal, etc.**

33

## Moyens d'information et de communication à venir



### Notre objectif :

Accentuer les échanges avec les citoyens sur nos activités et les projets à venir, avec des nouveaux moyens de communication si nécessaire

- **Autres outils possibles :**
  - Page Facebook?
  - Infolettre?
  - Autres moyens?

34



# Période d'échanges

Fin prévue à 21h30

